

Technische Daten  
Gültig für das Modelljahr 2022



# Der neue Caddy



Informieren Sie sich über die tagesaktuellen Preise und Ausstattungen auf unserer Homepage unter [konfigurator.vw-nutzfahrzeuge.at](https://konfigurator.vw-nutzfahrzeuge.at)

Vorsteuerabzug für  
Unternehmer möglich

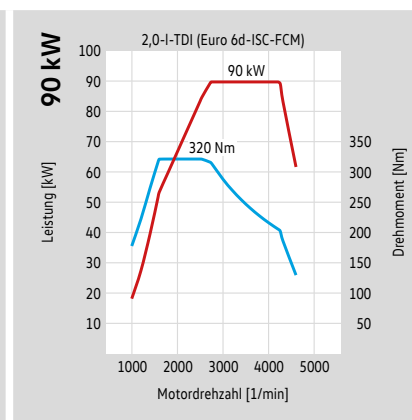
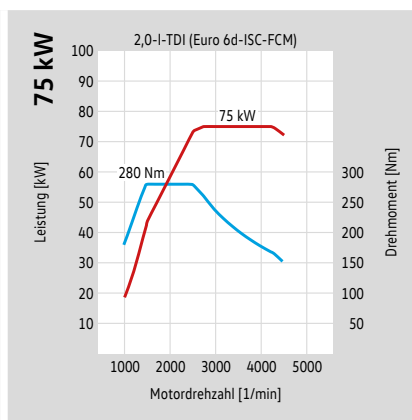
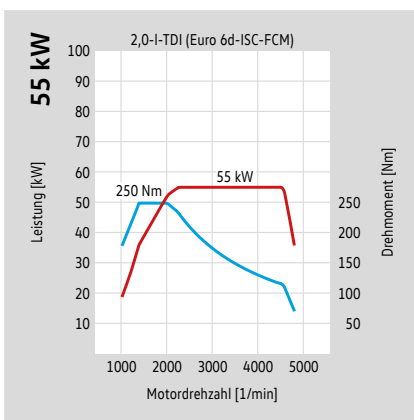
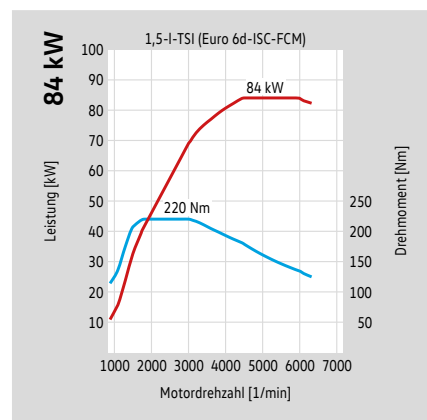
## Motoren.

### 1,5-I-TSI-Motor mit 84 kW (114 PS)

Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	2,0-I-TDI-Motor mit 55 kW (75 PS) mit SCR/AdBlue <sup>®1)</sup>
Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbolader	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1.498	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	84 (114) bei 4.500 – 6.000	1.968
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	220 bei 1.750 – 3.000	55 (75) bei 2.250 – 4.500
Kraftstoffart	Super bleifrei, mind. ROZ 95 nach DIN EN 228 <sup>2)</sup>	250 bei 1.375 – 2.000
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	Diesel, gemäß DIN 590
Antriebsart	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe
		Frontantrieb

### 2,0-I-TDI-Motor mit 75 kW (102 PS) mit SCR/AdBlue<sup>®1)</sup>

Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	2,0-I-TDI-Motor mit 90 kW (122 PS) mit SCR/AdBlue <sup>®1)</sup>
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1.968	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	75 (102) bei 2.750 – 4.400	90 (122) bei 2.750 – 4.400
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	280 bei 1.500 – 2.500	320 bei 1.600 – 2.500
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN 590	Diesel, gemäß DIN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION



1) Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgas Komponente Stickoxid (NO<sub>x</sub>) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser (H<sub>2</sub>O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue<sup>®</sup> (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunden zwischen Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue<sup>®</sup> selbstständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.

2) Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Die Verwendung von Kraftstoff schwefelfrei ROZ 91 nach DIN 228 ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit einem höheren Kraftstoffverbrauch gerechnet werden. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.dat.de/e10](http://www.dat.de/e10). Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN 228.

## Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Fahrleistungen.

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Kraftstoffart	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch <sup>1), 2)</sup> kombiniert, in l/100 km	CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2)</sup> kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	---------------	-----------	---	--	-------------------------------	-------------------------------

### Kombi, Caddy, Life, Style und PanAmericana

1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,3 – 7,4	144 – 167	11,9	181
1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	7-Gang-DSG	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,6 – 7,5	150 – 170	11,9	182
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	55 (75)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,8 – 5,4	127 – 142	17,9	157
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,8 – 5,5	126 – 145	13,5	175
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,8 – 5,5	126 – 143	11,2	187
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	7-Gang-DSG	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,1 – 5,8	134 – 151	11,4	186
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	Allradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,3 – 6,1	139 – 159	12,1	185

### Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Style Maxi

1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,4 – 7,4	145 – 167	12,4	181
1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	7-Gang-DSG	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,9 – 7,5	156 – 170	12,4	182
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,9 – 5,5	128 – 145	14,0	175
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,0 – 5,5	131 – 143	11,6	187
2,0-I-TDI SCR	Frontantrieb	7-Gang-DSG	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,3 – 5,8	139 – 151	11,8	186
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	Allradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,5 – 6,1	145 – 159	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

SCR = SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction)

1) Tankvolumen ca. 50 l, AdBlue® (bei TDI) ca. 15 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

## Gewichte.

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal <sup>1)</sup> in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal <sup>1)</sup> in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ ungebremst <sup>2)</sup> in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung <sup>2)</sup> in kg
-------	----------	--------------------------------	-----------	-----------------------------	--	---	---------------------------------------	---	--

### Kombi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.567	583	1.070/1.110	1.400/750	3.550
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	55 (75)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.634	586	1.130/1.130	1.400/750	3.620
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.634	586	1.130/1.130	1.500/750	3.720

### Kombi Maxi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.633	587	1.110/1.160	1.400/750	3.620
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.704	596	1.180/1.160	1.500/750	3.800

### Caddy

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.590	560	1.070/1.110	1.400/750	3.550
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.619	531	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	55 (75)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.658	562	1.130/1.130	1.400/750	3.620
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.658	562	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.661	559	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.687	563	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.756	544	1.160/1.200	1.500/750	3.800

### Caddy Maxi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.699	651	1.110/1.280	1.300/750	3.650
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.735	615	1.150/1.270	1.400/750	3.750
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.776	674	1.180/1.280	1.400/750	3.850
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.776	674	1.180/1.280	1.500/750	3.950
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.802	648	1.220/1.280	1.500/750	3.950
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.500	1.871	629	1.210/1.340	1.500/750	4.000

Zul. Dachlast in kg	100
Zul. Stützlast in kg	75

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

SCR = SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction)

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. der Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast bzw. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händlerbetrieb.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abziehen.

## Gewichte.

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal <sup>1)</sup> in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal <sup>1)</sup> in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst <sup>2)</sup> in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung <sup>2)</sup> in kg
-------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

### Life

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.615	535	1.070/1.110	1.400/750	3.550
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.644	506	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.684	536	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.686	534	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.712	538	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.781	519	1.160/1.200	1.500/750	3.800

### Life Maxi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.720	630	1.110/1.280	1.300/750	3.650
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.753	597	1.150/1.270	1.400/750	3.750
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.795	655	1.180/1.280	1.400/750	3.850
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.795	655	1.180/1.280	1.500/750	3.950
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.821	629	1.220/1.280	1.500/750	3.950
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.500	1.890	610	1.210/1.340	1.500/750	4.000

Zul. Dachlast in kg	100
Zul. Stützlast in kg	75

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

SCR = SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction)

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. der Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast bzw. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händlerbetrieb.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

## Gewichte.

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal <sup>1)</sup> in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal <sup>1)</sup> in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12% Steigung/ungebremst <sup>2)</sup> in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12% Steigung <sup>2)</sup> in kg
-------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--	--	---------------------------------	---	---

### Style

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.626	524	1.070/1.110	1.400/750	3.550
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.655	495	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.697	523	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.723	527	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.792	508	1.160/1.200	1.500/750	3.800

### Style Maxi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.731	619	1.110/1.280	1.300/750	3.650
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.760	590	1.150/1.270	1.400/750	3.750
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.802	648	1.180/1.280	1.500/750	3.950
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.450	1.828	622	1.220/1.280	1.500/750	3.950
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.500	1.897	603	1.210/1.340	1.500/750	4.000

Zul. Dachlast in kg	100
Zul. Stützlast in kg	75

BMT = BlueMotion Technology

DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

SCR = SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction)

- 1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. der Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast bzw. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händlerbetrieb.
- 2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

## Gewichte.

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal <sup>1)</sup> in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal <sup>1)</sup> in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst <sup>2)</sup> in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung <sup>2)</sup> in kg
-------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

### PanAmericana

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.627	523	1.070/1.110	1.400/750	3.550
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.656	494	1.100/1.110	1.500/750	3.650
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.696	524	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.698	522	1.130/1.130	1.500/750	3.720
2,0-I-TDI SCR	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.724	526	1.170/1.130	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI SCR 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.793	507	1.160/1.200	1.500/750	3.800

Zul. Dachlast in kg	100
Zul. Stützlast in kg	75

BMT = BlueMotion Technology

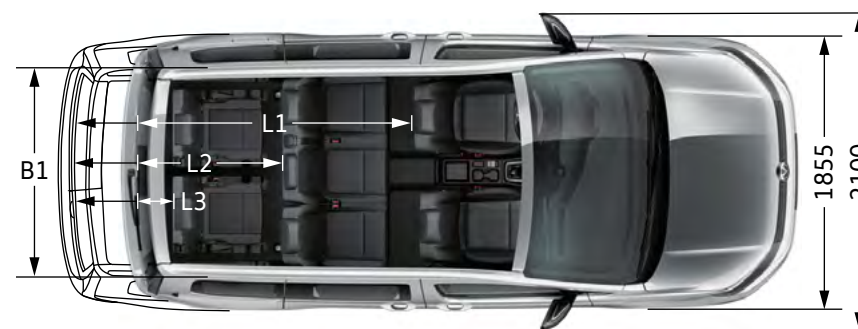
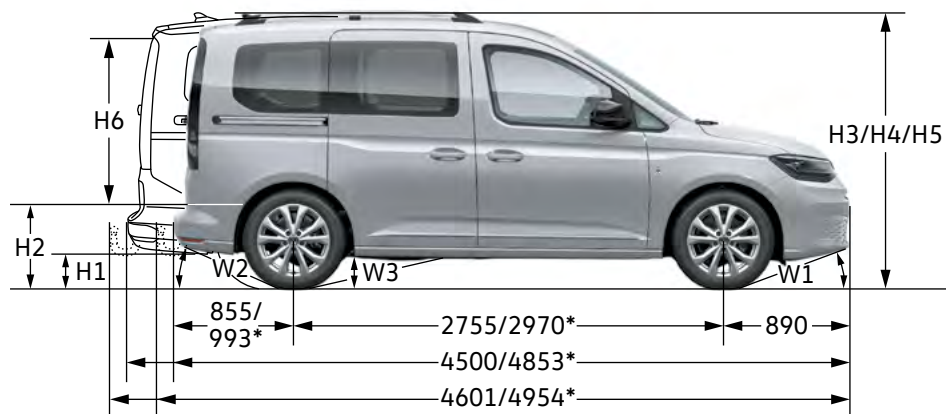
DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

SCR = SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction)

- 1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. der Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast bzw. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händlerbetrieb.
- 2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

## Abmessungen.

Kombi, Caddy, Life, Move, Style und PanAmericana



\*Werte gelten für Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Move Maxi und Style Maxi.

Abmessung		Kombi, Caddy, Life, Move, Style und PanAmericana	Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Move Maxi und Style Maxi
B1	Lade-/Gepäckraumbreite, max.	(mm) 1.185	
H1	Bodenfreiheit (gemessen unter der Motorabschirmung)	(mm) 144	143
H2	Ladekante über Standebene	(mm) 562	563
H3/H4/H5	Fahrzeughöhe/mit Dachreling*/mit Antennenfuß*	(mm) 1.798/1.832/1.833	1.800/1.836/1.835
H6	Ladehöhe	(mm) 1.200	1.211
L1/L2/L3	Lade-/Gepäckraumbodenlänge, hinter der 1./2./3. Sitzreihe (optional)	(mm) 1.913/1.100/317	2.265/1.452/629
W1/W2	Böschungswinkel, vorn/hinten	(°) 14,2/ 19,3	14,7/15,9
W3	Rampenwinkel	(°) 12,9	11,8
	Fahrzeugbreite/mit Außenspiegeln	(mm) 1.855/2.100	
	Seitliche Schiebetüren, Breite x Höhe	(mm) 701 x 1.072	844 x 1.072
	Hecköffnung, mit Heckklappe/mit Flügeltüren (optional), Breite x Höhe	(mm) 1.185 x 1.122/1.185 x 1.098	
	Lade-/Gepäckraumvolumen hinter der 1. Sitzreihe (2. Sitzreihe entnommen), max./	2.556/	3.105/
	hinter der 2. Sitzreihe, max./hinter der 3. Sitzreihe** bis Oberkante Lehne	(l) 1.213/191	1.720/446
	Minimaler Wendekreis, ca.	(m) 11,4	12,1


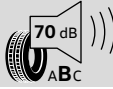
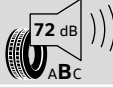
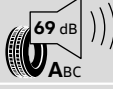

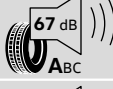

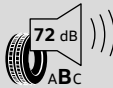


\*Optional bei Kombi und Kombi Maxi. \*\*Serienmäßig ab Caddy Maxi.

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±50 mm differieren. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Abbildungen können Ausstattungen zeigen, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.



## Reifenlabel.

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi und PanAmericana

Hersteller/ Reifentyp	Reifengröße	Reifenklasse	Kraftstoff- effizienzklasse <sup>1)</sup>	Nasshaftungsklasse <sup>2)</sup>	Externes Rollgeräusch <sup>3)</sup>	Schneegriffigkeit <sup>4)</sup>	Eisgriffigkeit <sup>5)</sup>
<b>Sommerreifen</b>							
Giti/ Giti SynergyH2	205/65 R15 99H XL	C1	A	A		-	-
Hankook/ Ventus Prime 3	205/65 R15 99H XL	C1	A	B		-	-
Brigdstone/ Turanza T005	205/60 R16 96H	C1	A	B		-	-
Giti/ Giti SynergyH2	205/60 R16 96H	C1	A	A		-	-
Maxxis (Cheng Shin)/ Mecotra 3-ME3+	205/60 R16 96H XL	C1	A	A		-	-
Hankook/ Ventus Prime 3 (K125)	205/60 R16 96H	C1	A	A		-	-
Nexen/ N'FERA SU1	205/60 R16 96H XL	C1	A	A		-	-
Brigdstone/ Turanza T005	215/55 R17 98H	C1	A	A		-	-
Giti/ Giti SynergyH2	215/55 R17 98H	C1	A	A		-	-
Continental/ Eco Contact 6	215/55 R17 98H	C1	A	A		-	-

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Kraftstoffeffizienz/Rollwiderstand – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.

2) Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.

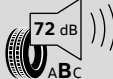
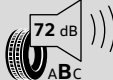













3) Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

4) Schneegriffigkeit – Nur Reifen mit dieser Darstellung auf dem Reifenlabel oder der Reifenflanke sind zulässige Winterreifen.

5) Eisgriffigkeit – Es stellt eine zusätzliche Angabe für die Grip-Fähigkeit auf vereisten Fahrbahnen dar und ist nur vorhanden, wenn der Reifen diese Eigenschaft vorweisen kann.

## Reifenlabel.

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi und PanAmericana

Hersteller/ Reifentyp	Reifengröße	Reifenklasse	Kraftstoff- effizienzklasse <sup>1)</sup>	Nasshaftungsklasse <sup>2)</sup>	Externes Rollgeräusch <sup>3)</sup>	Schneegriffigkeit <sup>4)</sup>	Eisgriffigkeit <sup>5)</sup>
<b>Sommerreifen (Fortsetzung)</b>							
Brigstone/ Turanza T005	225/45 R18 95H	C1	A	A		-	-
<b>Ganzjahresreifen</b>							
Brigstone/ Weather Controll A005	205/60 R16 96H	C1	A	B			-
Continental/ AllSeason Contact	205/60 R16 96H XL	C1	A	B			-
Brigstone/ Weather Controll A005	215/55 R17 98H	C1	A	B			-
Continental/ AllSeason Contact	215/55 R17 98H	C1	A	B			-
<b>Winterreifen</b>							
Brigstone/ Blizzak LM005	205/65 R15 99H XL	C1	B	B			-
Brigstone/ Blizzak LM005	205/60 R16 96H	C1	B	B			-
Continental/ WinterContact TS850P	215/55 R17 98H XL	C1	C	B			-

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

- 1) Kraftstoffeffizienz/Rollwiderstand – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.
- 2) Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.
- 3) Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.
- 4) Schneegriffigkeit – Nur Reifen mit dieser Darstellung auf dem Reifenlabel oder der Reifenflanke sind zulässige Winterreifen.
- 5) Eisgriffigkeit – Es stellt eine zusätzliche Angabe für die Grip-Fähigkeit auf vereisten Fahrbahnen dar und ist nur vorhanden, wenn der Reifen diese Eigenschaft vorweisen kann.

## Bei jedem neuen Caddy mit dabei:

- ▶ **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre Fehlerfreiheit
- ▶ **Garantie gegen Durchrostung:** 12 Jahre\*
- ▶ **Lack-Garantie:** 3 Jahre
- ▶ **Mobilitätsgarantie:** Ein Autoleben lang (automatische Verlängerung bei jedem Service lt. Herstellervorschrift bei einem autorisierten VW Nutzfahrzeuge Service Partner)

\* Karosserieperforation von innen nach außen.

## Niedrige Servicekosten:

### Fahrzeuge im flexiblen Service-Intervall

- ▶ **Ölwechsel:** nach flexibler Service-Intervallanzeige, max. nach 30.000 km bzw. alle 2 Jahre
- ▶ **Inspektion:** alle 30.000 km bzw. alle 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)

Begleitet Sie auf jedem Kilometer

## Die Volkswagen Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge

Unsere Mobilitätsgarantie gilt automatisch für alle Neufahrzeuge und deckt im Notfall umfangreiche Leistungen ab. Sie erneuert sich, wenn die erforderlichen Service-/Inspektionsereignisse bei einem autorisierten Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner durchgeführt werden – immer wieder, ein ganzes Autoleben lang.

### Wir helfen

- bei Pannen und Unfall
- auch im Ausland
- inkl. Ersatzmobilität bei längerer Reparaturzeit

Volkswagen Notruf aus dem Ausland:

**+43 1 86 666**

Volkswagen hat eines der dichtesten Servicenetze in Österreich und über 9000 Partner in Europa.

Details zu den umfassenden Leistungen finden Sie unter [vw-nutzfahrzeuge.at/service](http://vw-nutzfahrzeuge.at/service) bzw. in der Broschüre zur Volkswagen Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge. Sie liegt bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Betrieb auf bzw. befindet sich beim Neuwagen im Bordbuch.

## Finanzierung und Versicherung der Porsche Bank.

### Das KMU-Paket.

Mit dem KMU-Paket bietet die Porsche Bank eine Komplettlösung, die speziell auf Klein- und Mittelbetriebe zugeschnitten ist. Sie brauchen nur noch einzusteigen und loszufahren. Dabei macht es keinen Unterschied, wie groß Ihre Firma ist. Denn schon ab dem ersten Firmenauto fahren Sie komfortabler, sicherer und günstiger. Sie bekommen alles aus einer Hand zu einem attraktiven Paketpreis.

### Komplett einfach – einfach komplett

- ✓ Finanzierung
- ✓ vollKASKO
- ✓ Haftpflicht
- ✓ Rechtsschutz
- ✓ Insassenunfall-Versicherung
- ✓ SERVICE

### Gönnen Sie Ihrem neuen Auto den besten Service.

Mit den Fahrzeugmanagementprodukten der Porsche Bank erzielen Sie Mobilität und beste Werterhaltung durch optimalen Service. Das SERVICE Produkt der Porsche Bank umfasst die regelmäßige Inspektion des Fahrzeuges laut Herstellervorschrift inkl. Mobilitätsgarantie (inkl. Motoröl, Bremsflüssigkeit, Scheibenreiniger und §57a Überprüfung) und ist vor allem bei geringer bis mittlerer Kilometerleistung ideal.

Bei höheren Laufleistungen und größeren Fuhrparks kann das SERVICE durch das noch umfassendere topSERVICE oder die WARTUNG erweitert werden.

Weitere Informationen unter: [www.porschebank.at](http://www.porschebank.at)

# Der neue Caddy

Porsche Austria GmbH & Co OG

Marketing VW Nutzfahrzeuge

Änderungen vorbehalten

Stand: August 2021

Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.at](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at)

YVW 0000 0048 289

Verbrauch: 4,8 – 7,5 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 126 – 170 g/km.

Ihr Volkswagen Partner

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen. Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Seriumfanges, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Seriumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeugs. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren.