

Technische Daten
Gültig für das Modelljahr 2022



Nutzfahrzeuge

Der neue Caddy Cargo

Informieren Sie sich über die tagesaktuellen Preise und Ausstattungen auf unserer Homepage unter konfigurator.vw-nutzfahrzeuge.at



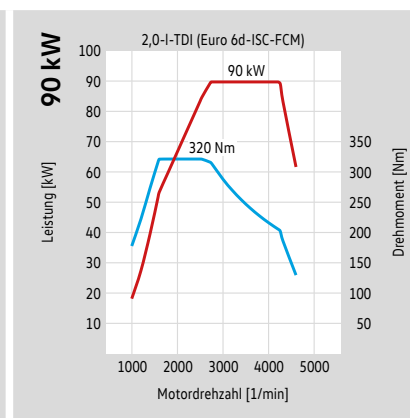
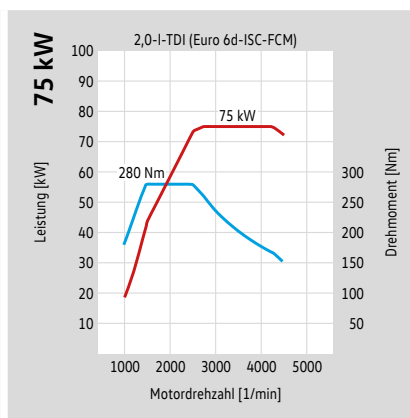
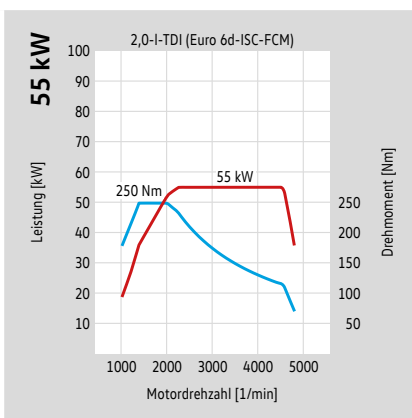
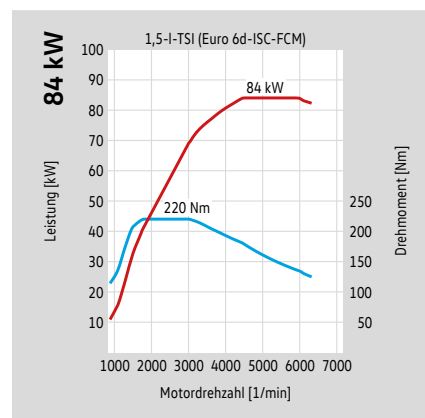
Motoren.

1,5-I-TSI-Motor mit 84 kW (114 PS)

Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	2,0-I-TDI-Motor mit 55 kW (75 PS) mit SCR/AdBlue ^{®1)}
Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbolader	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Hubraum in cm ³	1.498	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	84 (114) bei 4.500 – 6.000	1.968
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	220 bei 1.750 – 3.000	55 (75) bei 2.250 – 4.500
Kraftstoffart	Super bleifrei, mind. ROZ 95 nach DIN EN 228 ²⁾	250 bei 1.375 – 2.000
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	Diesel, gemäß DIN 590
Antriebsart	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe
		Frontantrieb

2,0-I-TDI-Motor mit 75 kW (102 PS) mit SCR/AdBlue^{®1)}

Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	2,0-I-TDI-Motor mit 90 kW (122 PS) mit SCR/AdBlue ^{®1)}
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Hubraum in cm ³	1.968	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
max. Leistung in kW (PS) bei 1/min	75 (102) bei 2.750 – 4.400	90 (122) bei 2.750 – 4.400
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	280 bei 1.500 – 2.500	320 bei 1.600 – 2.500
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN 590	Diesel, gemäß DIN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb, Allradantrieb 4MOTION



1) Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgascomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z. B. AdBlue[®] (ISO 22241-1/AUS 32), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunden zwischen Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue[®] selbstständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.

2) Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Die Verwendung von Kraftstoff schwefelfrei ROZ 91 nach DIN 228 ist möglich, es muss hierbei mit einer geringen Leistungsminderung bzw. mit einem höheren Kraftstoffverbrauch gerechnet werden. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.dat.de/e10. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN 228.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Motor	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Kraftstoffart	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emissionen ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
-------	-------------	----------	-----------------------------	---------------	-----------	---	--	-------------------------------	-------------------------------

Caddy Cargo Entry, Caddy Cargo und PanAmericana

1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,4 – 7,4	145 – 157	11,1	180
1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	7-Gang-DSG	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,6 – 7,5	150 – 170	11,1	179
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	55 (75)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,9 – 5,4	128 – 142	16,7	157
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,9 – 5,5	127 – 145	12,6	173
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,9 – 5,5	127 – 143	10,5	185
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	7-Gang-DSG	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,1 – 5,8	135 – 151	10,7	186
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	Allradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,4 – 6,1	141 – 159	11,4	185

Caddy Cargo Entry Maxi und Caddy Cargo Maxi

1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,5 – 7,4	148 – 167	11,5	180
1,5-I-TSI BMT	Frontantrieb	7-Gang-DSG	84 (114)	Super	Euro 6d ISC-FCM	6,8 – 7,5	154 – 170	11,5	179
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,9 – 5,5	128 – 145	13,0	173
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	4,9 – 5,5	128 – 143	10,9	185
2,0-I-TDI BMT	Frontantrieb	7-Gang-DSG	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,2 – 5,8	136 – 151	11,1	184
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	Allradantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Diesel	Euro 6d ISC-FCM	5,5 – 6,1	143 – 159	11,8	185

BMT = BlueMotion Technology
 DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Tankvolumen ca. 50 l, AdBlue® (bei TDI) ca. 15 l.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Gewichte.

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ²⁾ in kg
-------	----------	-----------------------------	-----------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Caddy Cargo Entry

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.488	662	1.060/1.210	1.400/710	3.550
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	55 (75)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.556	664	1.140/1.210	1.400/740	3.620
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.556	664	1.130/1.240	1.500/740	3.720

Caddy Cargo Entry Maxi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.530	720	1.110/1.310	1.400/740	3.650
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.600	700	1.170/1.330	1.500/750	3.800

Caddy Cargo

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.495	655	1.060/1.210	1.400/710	3.550
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.525	625	1.090/1.210	1.500/720	3.650
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	55 (75)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.563	657	1.140/1.210	1.400/740	3.620
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.563	657	1.130/1.240	1.500/740	3.720
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.566	654	1.130/1.240	1.500/740	3.720
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.592	658	1.160/1.240	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.669	681	1.160/1.320	1.500/750	3.850

Caddy Cargo Maxi

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.537	713	1.110/1.310	1.400/740	3.650
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.566	684	1.140/1.310	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.608	692	1.170/1.330	1.500/750	3.800
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.300	1.608	692	1.170/1.330	1.500/750	3.800
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.638	712	1.200/1.330	1.500/750	3.850
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.400	1.713	687	1.180/1.350	1.500/750	3.900

Zul. Dachlast in kg 100

Zul. Stützlast in kg 75

BMT = BlueMotion Technology
 DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

1) Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. der Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90 % gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast bzw. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händlerbetrieb.

2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abziehen.

Gewichte.

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ¹⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ¹⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12% Steigung/ ungebremst ²⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12% Steigung ²⁾ in kg
-------	----------	--------------------------------	-----------	-----------------------------	---	---	------------------------------------	--	--

Caddy Cargo PanAmericana

1,5-I-TSI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.518	632	1.060/1.210	1.400/710	3.550
1,5-I-TSI BMT	7-Gang-DSG	84 (114)	Euro 6d ISC-FCM	2.150	1.547	603	1.090/1.210	1.500/720	3.650
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.587	633	1.130/1.240	1.500/740	3.720
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.220	1.588	632	1.130/1.240	1.500/740	3.720
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.250	1.615	635	1.160/1.240	1.500/750	3.750
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	90 (122)	Euro 6d ISC-FCM	2.350	1.687	663	1.160/1.320	1.500/750	3.850

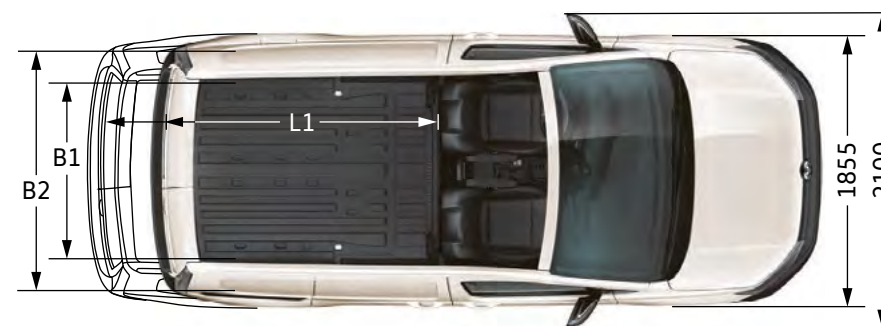
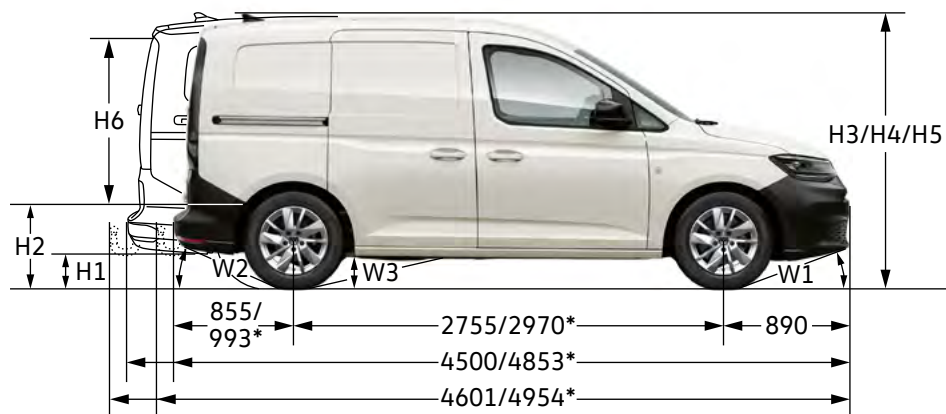
Zul. Dachlast in kg	100
Zul. Stützlast in kg	75

BMT = BlueMotion Technology
DSG = Doppelkupplungsgetriebe DSG

- Die Masse fahrbereit beinhaltet das Leergewicht des Fahrzeuges inkl. der Serienausstattung, das Gewicht des Fahrers (75 kg) sowie das Gewicht eines zu 90% gefüllten Kraftstofftanks. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht des Fahrzeuges beeinflussen. Durch Mehrausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch die max. Nutzlast bzw. Zuladung verringert wird. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Masse fahrbereit errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über die genauen Mehrausstattungs-gewichte Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Bitte fragen Sie hierzu Ihren autorisierten Händlerbetrieb.
- Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind daher jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

Abmessungen.

Caddy Cargo Entry, Caddy Cargo und Caddy Cargo PanAmericana





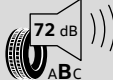







*Werte gelten für Caddy Cargo Entry Maxi und Caddy Cargo Maxi.

Abmessung		Caddy Cargo Entry, Caddy Cargo und Caddy Cargo PanAmericana	Caddy Cargo Entry Maxi und Caddy Cargo Maxi
B1/B2	Laderaumbreite, min./max.	(mm)	1.230/1.614
H1	Bodenfreiheit (gemessen unter der Motorabschirmung)	(mm)	160
H2	Ladekante über Standebene	(mm)	586
H3/H4/H5	Fahrzeughöhe/mit Dachreling (optional)/mit Antennenfuß (optional)	(mm)	1.819/1.853/1.856
H6	Ladehöhe/mit Bodenbelag (optional)	(mm)	1.259/1.256
L1	Laderaumbodenlänge	(mm)	1.797
W1/W2	Böschungswinkel, vorn/hinten	(°)	16,8/ 18,7
W3	Rampenwinkel	(°)	14,0
	Seitliche Schiebetür(en), Breite x Höhe	(mm)	695 x 1.096
	Hecköffnung, mit Flügeltüren/mit Heckklappe (optional), Breite x Höhe	(mm)	1.234 x 1.122/1.234 x 1.130
	Laderaumvolumen	(m ³)	3,1
	Minimaler Wendekreis, ca.	(m)	11,4
			3,7
			12,1

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ±50 mm differieren. Die Gradangaben für Böschungswinkel vorn und hinten sowie für den Rampenwinkel beziehen sich jeweils auf den beladenen Zustand des Fahrzeugs unter Beachtung des zulässigen Gesamtgewichts. Abbildungen können Ausstattungen zeigen, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Reifenlabel.

Caddy Cargo Entry, Caddy Cargo Entry Maxi, Caddy Cargo, Caddy Cargo Maxi und Caddy Cargo PanAmericana

Hersteller/ Reifentyp	Reifengröße	Reifenklasse	Kraftstoff- effizienzklasse ¹⁾	Nasshaftungsklasse ²⁾	Externes Rollgeräusch ³⁾	Schneegriffigkeit ⁴⁾	Eisgriffigkeit ⁵⁾
Sommerreifen							
Giti/ Giti SynergyH2	205/65 R15 99H XL	C1	A	A		-	-
Hankook/ Ventus Prime 3	205/65 R15 99H XL	C1	A	B		-	-
Brigdstone/ Turanza T005	205/60 R16 96H	C1	A	B		-	-
Giti/ Giti SynergyH2	205/60 R16 96H	C1	A	A		-	-
Maxxis (Cheng Shin)/ Mecotra 3-ME3+	205/60 R16 96H XL	C1	A	A		-	-
Hankook/ Ventus Prime 3 (K125)	205/60 R16 96H	C1	A	A		-	-
Nexen/ N'FERA SU1	205/60 R16 96H XL	C1	A	A		-	-
Brigdstone/ Turanza T005	215/55 R17 98H	C1	A	A		-	-
Giti/ Giti SynergyH2	215/55 R17 98H	C1	A	A		-	-
Continental/ Eco Contact 6	215/55 R17 98H	C1	A	A		-	-

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

- 1) Kraftstoffeffizienz/Rollwiderstand – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.
- 2) Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.
- 3) Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräuscentwicklung.
- 4) Schneegriffigkeit – Nur Reifen mit dieser Darstellung auf dem Reifenlabel oder der Reifenflanke sind zulässige Winterreifen.
- 5) Eisgriffigkeit – Es stellt eine zusätzliche Angabe für die Grip-Fähigkeit auf vereisten Fahrbahnen dar und ist nur vorhanden, wenn der Reifen diese Eigenschaft vorweisen kann.

Reifenlabel.

Caddy Cargo Entry, Caddy Cargo Entry Maxi, Caddy Cargo, Caddy Cargo Maxi und Caddy Cargo PanAmericana

Hersteller/ Reifentyp	Reifengröße	Reifenklasse	Kraftstoff- effizienzklasse ¹⁾	Nasshaftungsklasse ²⁾	Externes Rollgeräusch ³⁾	Schneegriffigkeit ⁴⁾	Eisgriffigkeit ⁵⁾
Ganzjahresreifen							
Brigdstone/ Weather Controll A005	205/60 R16 96H	C1	A	B			-
Continental/ AllSeason Contact	205/60 R16 96H XL	C1	A	B			-
Brigdstone/ Weather Controll A005	215/55 R17 98H	C1	A	B			-
Continental/ AllSeason Contact	215/55 R17 98H	C1	A	B			-
Winterreifen							
Brigdstone/ Blizzak LM005	205/65 R15 99H XL	C1	B	B			-
Brigdstone/ Blizzak LM005	205/60 R16 96H	C1	B	B			-
Continental/ WinterContact TS850P	215/55 R17 98H XL	C1	C	B			-

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

- 1) Kraftstoffeffizienz/Rollwiderstand – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.
- 2) Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.
- 3) Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.
- 4) Schneegriffigkeit – Nur Reifen mit dieser Darstellung auf dem Reifenlabel oder der Reifenflanke sind zulässige Winterreifen.
- 5) Eisgriffigkeit – Es stellt eine zusätzliche Angabe für die Grip-Fähigkeit auf vereisten Fahrbahnen dar und ist nur vorhanden, wenn der Reifen diese Eigenschaft vorweisen kann.

Bei jedem neuen Caddy mit dabei:

- ▶ **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre Fehlerfreiheit
- ▶ **Garantie gegen Durchrostung:** 12 Jahre*
- ▶ **Lack-Garantie:** 3 Jahre
- ▶ **Mobilitätsgarantie:** Ein Autoleben lang (automatische Verlängerung bei jedem Service lt. Herstellervorschrift bei einem autorisierten VW Nutzfahrzeuge Service Partner)

* Karosserieperforation von innen nach außen.

Niedrige Servicekosten:

Fahrzeuge im flexiblen Service-Intervall

- ▶ **Ölwechsel:** nach flexibler Service-Intervallanzeige, max. nach 30.000 km bzw. alle 2 Jahre
- ▶ **Inspektion:** alle 30.000 km bzw. alle 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)

Begleitet Sie auf jedem Kilometer

Die Volkswagen Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge

Unsere Mobilitätsgarantie gilt automatisch für alle Neufahrzeuge und deckt im Notfall umfangreiche Leistungen ab. Sie erneuert sich, wenn die erforderlichen Service-/Inspektionsereignisse bei einem autorisierten Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner durchgeführt werden – immer wieder, ein ganzes Autoleben lang.

Wir helfen

- bei Pannen und Unfall
- auch im Ausland
- inkl. Ersatzmobilität bei längerer Reparaturzeit

Volkswagen Notruf aus dem Ausland:

+43 1 86 666

Volkswagen hat eines der dichtesten Servicenetze in Österreich und über 9000 Partner in Europa.

Details zu den umfassenden Leistungen finden Sie unter vw-nutzfahrzeuge.at/service bzw. in der Broschüre zur Volkswagen Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge. Sie liegt bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Betrieb auf bzw. befindet sich beim Neuwagen im Bordbuch.

Finanzierung und Versicherung der Porsche Bank.

Das KMU-Paket.

Mit dem KMU-Paket bietet die Porsche Bank eine Komplettlösung, die speziell auf Klein- und Mittelbetriebe zugeschnitten ist. Sie brauchen nur noch einzusteigen und loszufahren. Dabei macht es keinen Unterschied, wie groß Ihre Firma ist. Denn schon ab dem ersten Firmenauto fahren Sie komfortabler, sicherer und günstiger. Sie bekommen alles aus einer Hand zu einem attraktiven Paketpreis.

Komplett einfach – einfach komplett

- ✓ Finanzierung
- ✓ vollKASKO
- ✓ Haftpflicht
- ✓ Rechtsschutz
- ✓ Insassenunfall-Versicherung
- ✓ SERVICE

Gönnen Sie Ihrem neuen Auto den besten Service.

Mit den Fahrzeugmanagementprodukten der Porsche Bank erzielen Sie Mobilität und beste Werterhaltung durch optimalen Service. Das SERVICE Produkt der Porsche Bank umfasst die regelmäßige Inspektion des Fahrzeuges laut Herstellervorschrift inkl. Mobilitätsgarantie (inkl. Motoröl, Bremsflüssigkeit, Scheibenreiniger und §57a Überprüfung) und ist vor allem bei geringer bis mittlerer Kilometerleistung ideal.

Bei höheren Laufleistungen und größeren Fuhrparks kann das SERVICE durch das noch umfassendere topSERVICE oder die WARTUNG erweitert werden.

Weitere Informationen unter: www.porschebank.at

Der neue Caddy Cargo

Porsche Austria GmbH & Co OG

Marketing VW Nutzfahrzeuge

Änderungen vorbehalten

Stand: August 2021

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.at

YVW 0000 0048 290

Verbrauch: 4,9 – 7,5 l/100 km. CO₂-Emission: 127 – 170 g/km.

Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen. Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Serenumfanges, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serenumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeugs. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren.